

Condizioni e prescrizioni generali da osservare nello svolgimento della competizione ciclistica su strada, riservata alla categoria Juniores, denominata " 2^ GP CAFFE' BORBONE", in programma per il giorno 23/08/2025, da Errano di Faenza (RA) a Brisighella (RA).

Gli organizzatori, prima dell'inizio della competizione sportiva, dovranno ottenere dalle autorità competenti (Ufficio Territoriale del Governo - Prefettura – e Comuni competenti per territorio) gli adeguati provvedimenti di sospensione/interruzione temporanea della circolazione ai sensi dell'art. 9, comma 7-bis del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni, nonché ogni altro provvedimento idoneo ad assicurare un adeguato servizio d'ordine e di vigilanza, anche al fine di garantire la regolarità del traffico;

Durante il periodo di sospensione/interruzione temporanea della circolazione stradale si deve intendere il divieto di transito sulla carreggiata stradale di qualsiasi veicolo, non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia, salvo le eccezioni riportate nell'autorizzazione e di seguito e negli specifici nulla osta degli enti proprietari delle strade, in riferimento a tratti particolari del percorso di gara; è fatto divieto a tutti i veicoli di immettersi nel percorso interessato dalla gara; è fatto obbligo a tutti i veicoli provenienti da strade o da aree pubbliche o private che intersecano o che si immettono su quella interessata dal percorso di gara, di arrestarsi prima di impegnarla, rispettando gli sbarramenti, le segnalazioni stradali o quelle manuali del personale addetto preposto alla vigilanza;

- In caso di sospensione temporanea della circolazione, gli organizzatori devono assicurare il rispetto delle prescrizioni previste dagli artt. 7, 7 bis e 8 del disciplinare per le scorte tecniche nelle competizioni ciclistiche su strada (Circolare del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza – del 27/11/2019 – Prot. 300/A/10164/19/116/1/1 relativa a: “Disciplina delle competizioni ciclistiche su strada – Modifica al disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche, approvato con Provvedimento del 27/11/2002 e s.m.i.”); che stabiliscono quali e quanti veicoli devono scortare la competizione ciclistica, nonché la posizione di detti veicoli di scorta tecnica; i cartelli mobili di “inizio gara ciclistica” e “fine gara ciclistica”, costituiti da pannelli rettangolari, di dimensioni minime di cm. 125x25, dovranno essere sistemati sui veicoli dotati di idonei sostegni, in modo solido e sicuro, in modo che il loro bordo inferiore sia posto ad un'altezza da terra non inferiore a m. 1,50 e non superiore a m. 2,50; gli stessi dovranno permanere sui veicoli limitatamente al periodo di svolgimento della manifestazione; le scritte dei cartelli dovranno essere di colore nero e avere dimensioni minime conformi a quelle previste dall'art. 80 DPR 16.12.92 n. 495;

Con specifiche separate ordinanze i singoli enti proprietari delle strade potranno (se e ove ritengano ve ne sia la necessità) assumere ulteriori specifici provvedimenti inerenti la viabilità di competenza, (esempio: divieti circolazione, sensi unici, divieti di sosta, ecc...) su singoli tratti del percorso di gara e/o su aree diverse e con orari diversi, al fine di garantire la disponibilità dello spazio per consentire gli allestimenti (anche in funzione di possibili interventi di rimozione forzata dei veicoli) o per garantire adeguati percorsi di deviazione preferenziali, che saranno anch'essi debitamente segnalati.

Nel periodo di validità dell'ordinanza prefettizia/sindacale di sospensione/interruzione della circolazione lungo le strade, per cause diverse, legate a vuoti organizzativi o al maltempo o ad altro, per i quali ci potrebbero essere momenti in cui non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea o l'applicazione della interdizione al transito ed alla sosta dei veicoli, (in tali casi) resta inteso che l'ordinanza di sospensione/interruzione al transito produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la relativa segnaletica, o viene disposta dal personale di presidio, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

In merito agli eventuali impianti semaforici presenti lungo le strade interessate dal percorso di gara gli enti gestori degli impianti, unitamente all'organizzazione di gara dovranno valutare, di caso in caso, le modalità di funzionamento e/o lo spegnimento a seconda delle esigenze della corsa e del traffico.

E' fatta eccezione ai suddetti divieti di transito ai mezzi dell'organizzazione, di soccorso, delle Forze dell'Ordine e di Pubblica Sicurezza;

Le Ordinanze di sospensione/chiusura al transito e gli altri provvedimenti sulla viabilità saranno portati a conoscenza del pubblico e dell'utenza stradale con l'apposizione dei prescritti segnali stradali a cura di personale di presidio, debitamente istruito e formato;

Il mantenimento in loco, la manutenzione ed il ripristino delle condizioni di posa è demandata ai titolari delle autorizzazioni allo svolgimento della manifestazione, che dovrà servirsi di personale dotato della necessaria competenza e formazione;

Lungo il circuito stradale occorre siano poste in essere, a cura dei titolari delle autorizzazioni, prima dell'avvio della gara, le strutture (transenne, coni, birilli, ecc...) nei modi prescritti dalla norme e dai regolamenti sportivi, necessarie a garantire la non immissione di veicoli dagli accessi privati o dalle strade secondarie durante lo svolgimento delle gare.

Le deviazioni di itinerario, dovute alle sospensioni/chiusure delle strade, dovranno essere segnalate, oltre che dalla segnaletica stradale di indicazione, anche mediante personale addetto alla manifestazione, istruito per dare informazione all'utenza.

All'organizzazione della manifestazione spetta il compito di mantenere la segnaletica temporanea posta in loco e di ripristino delle regolamentazioni preesistenti della viabilità, al termine della manifestazione;

Agli Organizzatori compete l'apposizione di tutta la segnaletica, sia di sbarramento delle strade che accedono al percorso della corsa sia di deviazione del traffico ordinario e quanto altro prescrive il vigente Codice della Strada;

Gli organizzatori della gara devono assicurare un idoneo servizio di vigilanza che espliciti funzioni di segnalazione della disposta interruzione temporanea della circolazione stradale, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei partecipanti, al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione;

L'Organizzazione dovrà apporre idonea segnaletica, compreso quella di preavviso alla cittadinanza da apporre almeno 3 giorni prima dello svolgimento della competizione, indicante il giorno e gli orari di chiusura al traffico della strada, al fine di prevenire e ridurre al minimo i disagi connessi allo svolgimento della stessa;

Tutta la cartellonistica e la segnaletica necessaria per la chiusura, preavvisi, percorsi di deviazioni sarà fornita, messa in opera preventivamente, con congruo anticipo rispetto all'orario di chiusura della strada e mantenuta a cura e carico dell'organizzazione della manifestazione con il coordinamento degli enti proprietari delle strade, compresa la successiva tempestiva rimozione entro un giorno dal termine della corsa;

La segnaletica di deviazione e gli sbarramenti devono essere regolarmente illuminati in caso di manifestazione in orari notturni, come previsto dal Codice della Strada;

Gli organizzatori devono assicurare un idoneo servizio di presidio e vigilanza interessante ogni intersezione e/o immissione e attraversamento il personale dell'organizzazione adibito allo scopo dovrà essere dotato di bracciale o di giubbotto del tipo di quello indicato nella figura II/476 del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, munito di segno di riconoscimento relativo alla gara in corso e di bandiere di colore arancio fluorescente;

L'organizzazione deve assicurare che sia garantita per tutto il percorso la **sicurezza dei concorrenti** mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità dei punti pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, come indicato al punto precedente; in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo, adottando, in quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti;

I responsabili della manifestazione devono prendere visione delle condizioni delle strade interessate e valutare, sotto la propria responsabilità, l'idoneità alla percorrenza per il tipo di manifestazione da svolgere. Si precisa che le strade interessate vengono rese disponibili nello stato di fatto in cui si trovano, senza alcun onere di interventi manutentivi a carico degli enti gestori.

Gli organizzatori devono, prima dell'inizio della gara, dare avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati

o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli; dovranno altresì informare e mettere a conoscenza i concorrenti del contenuto della allegata autorizzazione con particolare riferimento ai criteri e prescrizioni inerenti la sicurezza;

Prima della partenza e durante lo svolgimento della gara deve essere dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolmabile rispetto ai primi che, non potendo essere più considerati in corsa dovranno rispettare le norme che regolano la circolazione stradale; ai concorrenti non più in gara dovrà essere imposto, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti in gara;

Gli organizzatori devono dare la massima pubblicità alla manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità (fonica, volantini, riunioni collettive, ecc.);

Limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, deve essere dato preavviso di almeno **quarantotto** ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi di trasporto pubblico urbano di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;

Gli organizzatori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le disposizioni impartite dagli organi di vigilanza ed osservare le disposizioni di legge e i regolamenti in materia con particolare riferimento al Nuovo Codice della Strada ed al suo Regolamento di attuazione e rispettare le prescrizioni indicate nei nulla osta degli Enti e Comuni competenti, anche se rilasciati o pervenuti in data successiva al rilascio della presente autorizzazione e che in ogni caso saranno trasmessi agli organizzatori della manifestazione;

Gli organizzatori, qualora si verificano condizioni di pericolo per i concorrenti e l'eventuale seguito, sia a causa di avverse condizioni atmosferiche che per qualsiasi altra evenienza, dovranno interrompere o sospendere la gara; **tutti i concorrenti hanno l'obbligo di arrestarsi immediatamente in caso di passaggio di veicolo in servizio pubblico di emergenza (ambulanze, carabinieri, polizia, vigili del fuoco, ecc.);**

Gli organizzatori devono assicurare che non sia arrecata offesa alle strade, all'ambiente, alle piantagioni e agli impianti e non si deturpino i cartelli stradali, i guard-rails, i parapetti dei ponti ed il patrimonio stradale in generale incollandovi volantini, frecce, manifesti o quant'altro; allo stesso modo dovranno vigilare affinché non sia verniciata la pavimentazione stradale con righe, numeri o simili, che non si lascino rifiuti lungo il percorso, che sia bonificato il piano viabile da eventuali perdite di lubrificanti e/o carburanti e che sia ripristinata puntualmente la situazione preesistente; ogni eventuale danno apportato alle proprietà provinciali, sue pertinenze ed impianti sarà a carico degli organizzatori della manifestazione;

Copia della presente autorizzazione deve essere presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci e ne assume le funzioni, per gli eventuali controlli degli organi di polizia;

Rimane altresì espressamente stabilito che questo Settore non assume alcuna responsabilità per eventuali danni o incidenti che dovessero verificarsi a persone e/o cose, prima, durante o per causa di tale manifestazione anche in conseguenza d'eventuali deviazioni o interruzioni al transito veicolare.

La presente autorizzazione viene rilasciata con assunzione di oneri e responsabilità a totale carico degli organizzatori della competizione sui quali, pertanto, grava l'onere di garantire la sicurezza dei partecipanti e degli spettatori, il rispetto delle normative vigenti e dei relativi regolamenti sportivi, nonché la salvaguardia e la conservazione della strada nello stato di fatto nel quale è stata consegnata, esonerando questo Ente da qualsiasi responsabilità. A tal fine, gli organizzatori, prima dell'inizio della corsa devono effettuare adeguato sopralluogo sul tratto di manifestazione al fine di accertarne la transitabilità, l'assenza di ostacoli fissi sulla carreggiata o altri impedimenti che non garantiscono la sicurezza dei partecipanti, valutando altresì l'idoneità del piano viabile per il tipo di manifestazione in oggetto e adottando, se necessario, le opportune cautele, compresa la sospensione immediata della manifestazione, qualora le condizioni lo impongano;

Gli eventuali danni causati al patrimonio stradale durante la manifestazione di cui trattasi dovranno essere ripristinati entro e non oltre 15 gg. dalla fine della stessa;

Al termine della manifestazione sarà cura e onere dell'Organizzazione provvedere alla rimozione dalla sede stradale di ogni materiale che possa causare pericolo alla libera circolazione. L'apertura della viabilità pubblica dovrà avvenire pertanto in ogni momento in condizioni di totale sicurezza;

Gli organizzatori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le disposizioni impartite dagli organi di vigilanza;

Gli organizzatori devono assicurare una costante assistenza sanitaria di pronto soccorso durante tutto lo svolgimento della competizione sportiva, con presenza di autoambulanze, mezzi di soccorso e di medici secondo le modalità e le prescrizioni impartite dagli organi competenti e dagli specifici piani. In particolare indipendentemente dal numero dei partecipanti e dal livello di rischio associato, deve essere presentata al Servizio di Emergenza del 118 la comunicazione dello svolgimento della manifestazione in oggetto corredata dal calcolo del livello di rischio in base ai criteri contenuti nella tabella allegata alla Delibera della Giunta Regionale n. 609 del 25/05/2015 (per informazioni: www.ausl.ra.it Servizio Emergenza Territoriale CO 118 AVR);

Si rimanda ad ulteriori e specifici provvedimenti in capo agli organi competenti ogni ulteriore disposizione in merito ai provvedimenti tecnici da assumere per assicurare la sicurezza dei luoghi interessati dalla manifestazione e non facenti parte strettamente della competizione ciclistica, in particolare in ordine alla sicurezza delle aree e delle eventuali tribune per il pubblico, degli eventuali impianti elettrici e di amplificazione sonora e di ripresa televisiva, sicurezza antincendio, uscite e vie di fuga per il pubblico e i necessari dispositivi per prevenire atti di violenza e di terrorismo relativi all'evento in esame (ove ne ricorra la predisposizione).